

## Bewerbung

Die Voraussetzungen zur **Zulassung im Master-Studiengang Stadt- und Regionalplanung** sind ein Hochschulabschluss in einem mindestens sechssemestrigen Studiengang der Stadt- und Regionalplanung, Raumplanung, Stadtplanung, Urbanistik oder einem fachlich nahestehenden Studiengang. Studierende mit einem Abschluss in Verkehrswesen oder Verkehrswirtschaft sind bei Auswahl für das duale Masterprogramm Stadtplanung und Urbane Mobilität den aufgeführten Abschlüssen gleichgestellt.

Es sind **zwei separate Bewerbungen** nötig: eine für den Master-Studiengang Stadt- und Regionalplanung sowie eine weitere für das duale Masterprogramm ‚Stadtplanung und Urbane Mobilität‘. Voraussetzung für ein Studium des dualen Masterprogramms ist sowohl die Zulassung für einen Studienplatz im Master-Studiengang Stadt- und Regionalplanung und die Auswahl für das duale Masterprogramm ‚Stadtplanung und Urbane Mobilität‘.

Es ist beabsichtigt, zum Zeitpunkt der Information über die Zulassung zum Maste-Studiengang Stadt- und Regionalplanung auch die Ergebnisse der Auswahl zum dualen Masterprogramm inkl. Stipendienzusage mitzuteilen.

*Applicants need to submit two applications: one for the Master of Urban and Regional Planning and one for the Dual Master Program. Successful candidates need accepted to both programs. Application forms and details can be found under: [www.isr.tu-berlin.de/buenosaires](http://www.isr.tu-berlin.de/buenosaires)*

## Kontakt

### Programmleitung und Information zum Dualen Master-Programm

Prof. Dr. Dirk Heinrichs  
Technische Universität Berlin  
Institut für Stadt- und Regionalplanung  
Hardenbergstraße 40a, 10623 Berlin  
SUM@isr.tu-berlin.de  
[www.isr.tu-berlin.de/buenosaires](http://www.isr.tu-berlin.de/buenosaires)

### Allgemeine Information zum Master Stadt- und Regionalplanung

Fakultät VI Planen Bauen Umwelt  
Studentische Studienberatung SRP  
B-Gebäude, Raum B 313  
+49 (0)30 314-28123  
studienberatung@isr.tu-berlin.de  
[www.isr.tu-berlin.de/master](http://www.isr.tu-berlin.de/master)

### Allgemeine Informationen zum Studium an der TU Berlin

Allgemeine Studienberatung  
Hauptgebäude, Raum H 70  
+49 (0)30 314-29999  
[www.studienberatung.tu-berlin.de](http://www.studienberatung.tu-berlin.de)

### Achtung – Bewerbungen in 2016:

Bewerbungsfrist für den Master-Studiengang Stadt- und Regionalplanung und das duale Master-Programm ist der 15.06.2016.

Das Programm wird aus Mitteln des  
Deutsch-Argentinischen Hochschulzentrum unterstützt.

[www.cuaa-dahz.org](http://www.cuaa-dahz.org)

Bildnachweise: Hernán Piñera/Flickr (CC, Titel), Jimmy Baikovicus/Flickr (CC Ansicht Buenos Aires), Mathias Liebing/Flickr (CC, Ansicht Berlin) V1.0-6/2015



Dual Master Programm

## Stadtplanung und Urbane Mobilität

im Master Stadt- und Regionalplanung

Eine Kooperation der Technischen Universität Berlin  
und der Universität Buenos Aires





## Mobilität und Raum

Weltweit entstehen in Städten neue **Mobilitätstrends**. . In europäischen Städten verzeichnen Öffentlicher Verkehr und Fahrradverkehr hohe Zuwachsraten. Es entstehen neue Angebote wie Car- oder Bike-Sharing. In den Metropolen Lateinamerikas werden innovative Konzepte wie Seilbahnen oder Schnellbussysteme umgesetzt. Diese bieten Potenzial für lebenswertere Städte und fördern Erreichbarkeit und soziale Teilhabe. Gleichzeitig hat die grade in Schwellenländern stark wachsende Pkw-Bedeutung aber negative Wirkungen.

Welche **Mobilitätskonzepte** sich in Städten durchsetzen, hängt in hohem Maße von den Eigenschaften des städtischen Raums und seiner Nutzungen ab. Eine abgestimmte **Stadt- und Verkehrsplanung** ist unerlässlich, um das Wechselspiel von Mobilität und Stadt nachhaltig zu gestalten.

Das duale **Masterprogramm ‚Stadtplanung und Urbane Mobilität‘** bietet ab dem Wintersemesters 2015/16 ein auf diese Anforderungen zugeschnittenes internationales Studienangebot an. Als Abschluss wird den Studierenden der **Master of Science der TU Berlin** im Studiengang Stadt- und Regionalplanung (Studienrichtung Stadtplanung und Urbane Mobilität) sowie der **Magister de la Universidad de Buenos Aires** en Planificación y Movilidad Urbana verliehen. Der Auslandsaufenthalt wird vom Deutsch-Argentinischen Hochschulzentrum durch eine begrenzte Anzahl von Vollstipendien finanziell unterstützt.

## Profil des Studienprogramms

Das viersemestrige Masterstudium der Stadt- und Regionalplanung mit der Studienrichtung ‚Stadtplanung und Urbane Mobilität‘ vermittelt die erforderlichen theoretischen, fachlich-praktischen und methodischen Kompetenzen, um Absolventen für die Zusammenführung von Stadt- und Verkehrsplanung zu befähigen. Dazu beteiligen sich Fachgebiete aus der Fakultät VI Planen Bauen Umwelt und der Fakultät V Verkehrs- und Maschinensysteme an der Ausbildung.

In der als **Projektstudium** angelegten Ausbildung werden im Rahmen von drei Studienprojekten praxisrelevante Fragestellungen interdisziplinär bearbeitet. Komplementär dazu steht die Ausbildung zu **Theorien** der Raumplanung, der Mobilität und Verkehrsplanung.

Eine fachliche Vertiefung findet im Rahmen der Studienschwerpunkte statt. Dabei werden im **Schwerpunkt Urbane Mobilität** Mobilitätstrends und -konzepte betrachtet und international vergleichend analysiert. Zusätzlich wird individuell ein **Schwerpunkt Stadtplanung** gewählt:

- Städtebau und Baukultur,
- Bestandsentwicklung und Integrierte Stadtentwicklung,
- Raum, Recht und Verwaltung oder
- Globale Stadtentwicklungsprozesse.

## Studieren in Berlin und Buenos Aires

Die Studieninhalte werden von beiden Partneruniversitäten in enger Abstimmung vermittelt. An der TU Berlin eingeschriebene Teilnehmer studieren die ersten zwei Semester in Berlin. Daran schließt sich ein Aufenthalt in Buenos Aires an. Um das internationale Studium bewältigen zu können, werden neben deutschen auch englische und spanische Sprachkenntnisse vorausgesetzt. Ein spanischer Sprachkurs ist verbindlicher Bestandteil des Programms.

*The Dual Master Program 'Urban Planning and Mobility', a cooperation between the TU Berlin and the Universidad Buenos Aires, is going to start in October 2015.*

*The focus pays specific attention to the interface between urban mobility, spatial development and planning. At the TU Berlin, the program is offered as a specialization of the Master Urban and Regional Planning. The modular structure offers an attractive combination of project studios, planning and mobility theories and a range of relevant modules from urban planning and transportation.*

*Students spend their first two semesters in Berlin and the third and fourth semester in Buenos Aires. Participation in the Master Program requires adequate English, German and Spanish language skills. Language courses are integral part of the curriculum.*

